

Тайшет - северному Транссибу

**Анатолий РАДИОНОВ:**

«Посвящается мужеству, стойкости, патриотическому духу строителей и эксплуатационников»

**Город, рожденный стройкой века****Ангаро-Ленская, Байкало-Амурская  
железнодорожная магистраль. 1938–1984 годы**

(Продолжение. Начало в номерах 22, 23, 24, 25, 26)

**Первопроходцы**

В ЖИЗНИ каждой страны есть события, которые сплачивают вокруг себя народные массы и направляют их духовные, интеллектуальные, трудовые силы на выполнение поставленных задач.

Одно из таких событий – строительство Байкало-Амурской магистрали от станции Лена – восточная до Комсомольска-на-Амуре.

1967 год. Генеральная проектно-исследовательская организация Мосгипротранс начинает изыскательские и проектные работы будущего БАМа.

17 ноября 1971 года издаётся приказ Министерства транспортного строительства об организации управления «БАМСТРОЙПУТЬ» с размещением его на станции Сковородино Дальневосточной железной дороги в Амурской области.

События развиваются стремительно. В апреле 1974 года над будущей стройкой берёт своё шествие комсомол. Создаётся центральный штаб ЦК ВЛКСМ во главе с секретарём ЦК ВЛКСМ Д. Н. Филипповым.

В апреле 1974 года в Москве прошёл XVII съезд ВЛКСМ, где был сформирован первый комсомольско-молодёжный отряд будущих строителей БАМа. В отряд вошли молодые парни и девчата – основная строительная сила, из Москвы, Ленинграда и всех республик СССР.

Отряд возглавил Виктор Иванович Лакомов, Герой Социалистического труда, комиссаром отряда стал москвич Владимир Васильевич Мучичин.

Сформированный комсомольско-молодёжный отряд имени XVII съезда ВЛКСМ, сразу после съезда отправляется из Москвы к месту будущего строительства.

Это уникальное событие в конце апреля 1974 года увидели многочисленные жители нашего города, пришедшие на привокзальную площадь станции, которую украшали государственные флаги союзных республик СССР, плакаты, лозунги, которыми сибиряки приветствовали первый отряд строителей.

Поезд медленно вкатывается на первый путь от перрона. На вагонах специального пассажирского поезда приветствия строительному отряду ВЛКСМ.

Остановка, из вагонов выходят молодые парни и девушки в железнодорожной форме с плакатами, на которых написаны приветствия, и здравия в честь КПСС, ВЛКСМ.

Встречают большой отряд строителей первый секретарь ГК КПСС Виктор Филиппович Кочеров, председатель народного контроля Александр Андриянович Федосов, представители общественности города и многочисленные жители.

К микрофону поочерёдно подходят представители молодёжного отряда. Звучат тёплые слова в адрес строителей, чей труд будет первым в гражданской стройке.

Кульминацией митинга стало выступление машиниста локомотивного депо Тайшет Алексея Александровича Сорокина, отправляющегося на великую стройку.

В руках у командира отряда Виктора Лакомова разорванный символический ключ, который разделили на два отряда, чтобы через десять лет соединить его вновь на «золотой стыковке».

Один отряд последовал до станции Лена, второй отправился на станцию Тында.

Митинг окончен. Под звуки духового оркестра, руководителем и дирижёром которого был Игорь Иванович Зыков, звучит марш «Прощание славянки». Отряды отправляются навстречу трудному, неизвестному, но благородному делу.

2 и 3 мая 1974 года отряды прибыли на свои рабочие участки. 23 мая 1974 года Иркутский обком ВЛКСМ сформировал ударный отряд и отправил его на БАМ в посёлок Магистральный Казачинского района, Иркутской области, который прибыл на место 3 июля 1974 года, и приступил к работе.

Практически вся страна: республики, области, города, многочисленные добровольцы необъятной страны, подключились к великой стройке. На трассе будет работать почти 45 тысяч комсомольцев нашей необъятной страны.

В январе 1975 года организовывается Главное управление по строительству БАМа, руководителем которого назначается заместитель транспортного строительства К. В. Мохортов.

3 августа 1974 года на станции Ургал на строительство прибыли железнодорожные войска, которые работали на участке Тында-Комсомольск-на-Амуре. Стройка приняла всенародный характер. Все участники строительства были настроены решительно и трудились ударно.

Для стимулирования строителей были разработаны моральные и материальные поощрения. Организовывается социалистическое соревнование на всех участках трассы.

Передовикам производства вручаются различные нагрудные знаки: «Строитель

шествование правительства по строительству железнодорожной магистрали.

Комсомольскую путёвку получили и бойцы отряда Сергей Дмитриевич Дурных и его жена Валентина Дмитриевна Дурных. Узнаю, что первый боец Иркутского комсомольского ударного строительного отряда живёт в Тайшете.

Звоню по сотовому телефону Сергею Дмитриевичу и напоминаю, что в этом году юбилей БАМа – 40 лет, задаю вопрос, что двигало ими, совсем молодыми, когда они поехали на стройку?

Сергей на вопрос ответил не раздумывая: «Во-первых, хотелось испытать себя в большом деле, во-вторых, была перспектива материального благополучия, в-третьих, хотелось не остаться в стороне от великой стройки и оставить свой след в этой жизни. Мы были молодыми, здоровыми, с хорошим запасом задора и вообще не думалось о будущих тяжёлых испытаниях судьбы».

– Я бы сказала, – добавляет его жена Валентина Дмитриевна, – на трассе нам просто некогда было вести праздную жизнь. Муж,

Нельзя не рассказать о семье Георгия Михайловича Мокринского из республики Казахстана. Георгий Михайлович, 1947 года рождения, отслужив на Черноморском флоте, в декабре 1974 года прибыл на БАМ, в посёлок Магистральный. В мае 1975 года к нему приехала жена Любовь Фёдоровна Мокринская. Посланцы республики Казахстан на великой стройке работали практически с нулевого цикла.

Из воспоминаний Любови Фёдоровны: «Георгий работал на трассе бригадиром лесорубов, строил в будущем посёлке щитовые дома, школу, больницу, общественную столовую. В его бригаде работала одна молодёжь, собранная с разных краёв, областей, республик Союза. Но, это была одна семья. В трасовой жизни ценились дружба, взаимопомощь, коллективизм. Бригада выезжала на прорубку трассы под будущую железную дорогу в любую погоду. Работа была очень трудной, но молодёжь не роптала, а усталость снимала песнями под гитару у костра. В Магистральном мы отработали более чем



Апрель 1974 года. Вокзал Тайшет. У микрофона посланец Ленинского комсомола машинист локомотивного депо Тайшет - Шкуратов Юрий Васильевич



Участники торжественного митинга в Тайшете

БАМа», «Мастер золотые руки», медаль «За строительство БАМа», отличившимся в труде – ордена и медали. Почётные грамоты, дипломы и другие награды.

Для поддержки героического духа строителей подключаются композиторы и поэты – Пахмутова, Шаинский, Добронравов, писатели, художники, артисты, поэты, многочисленные профессиональные и самодеятельные концертные бригады, телевидение, ведутся радиорепортажи с мест событий. События тех давних дней нашли отражение в литературных произведениях, многочисленных стихах, песнях, прозе.

Не остались в стороне от великого дела и наши земляки. Уехали на стройку по рекомендации городского комитета партии машинисты депо Василий Михайлович Агеев, Николай Николаевич Кудряшов, Борис Константинович Кутенёв,

Правительство СССР принимает решение о строительстве железнодорожной ветки Усть-Кут – Комсомольск-на-Амуре, которое в стране получило также всенародную поддержку и одобрение.

Основная тяжесть строительных работ легла на молодёжь, по всей стране началось формирование строительных отрядов. Не остался в стороне от великой стройки и комсомол Иркутской области.

15 мая 1974 года бюро Иркутского обкома ВЛКСМ приняло постановление «О комплектовании ударного комсомольско-строительного отряда Иркутской области». Он был сформирован из 200 человек. 2 июня 1974 года отряд прибыл поездом Иркутск-Тайшет-Лена в Усть-Кут, а в будущий посёлок «Магистральный», Казачинско-Ленского района был доставлен на вертолётах и самолётах.

Получая комсомольскую путёвку из рук первого секретаря ОК ВЛКСМ Василия Игнатьева, комсомольцы поклялись выполнить ре-

плотник-бетонщик, ежедневно задерживался на работе, а дома, в большой палатке, молодёжный задор, гитары, общение с товарищами по работе, короткий отдых под плотными одеялами и опять на работу. Женщинам приходилось намного труднее, но мы не хныкали, а вместе с мужьями стойко переносили временные трудности. Строительство посёлка Магистральный велось быстрыми темпами. Было одно желание – увидеть приход первого поезда, первые выросшие улицы, первые комсомольские свадьбы. Прошло сорок лет, мы с мужем довольны тем, что и мы были в числе первых строителей великой стройки.

В 1978 году мы были командированы на строительство Тайшетского комбината Стройматериалов. Всё опять, как поётся в песне, начиналось с начала. Стройка имела особое значение для БАМа. Опять жизнь в бараках щитового исполнения, воскресники, задержка на работе. Так прошло несколько напряжённых лет и комбинат заработал. Торжественный митинг, посвящённый выпуску первой продукции, закладка первого панельного дома для коллектива. Тайшетский комбинат стал в строй действующих предприятий БАМа.

За доблестный труд, по строительству Байкало-Амурской магистрали и ТКСи награждены медалью «За строительство БАМа» Сергей Дмитриевич Дурных, Валентина Дмитриевна Дурных, Владимир Дмитриевич Дурных, Валерий Александрович Князев, Валентина Савельевна Борисова, Маргарита Петровна Долгодворова, Рауза Мамонтова, Галина Ивановна Корькова.

Начало грандиозного проекта по завершению строительства Байкало-Амурской магистрали, всколыхнуло страну под названием – Союз Советских Социалистических Республик. Молодые люди стремились попробовать себя в грандиозном проекте.

тырёх лет. Вместе с нами работала бригадиром штукатуров-маляров моя мать – Татьяна Андреевна Бойко. Моя судьба на БАМе была связана с общепитом.

Вспоминая проведённые молодые годы в посёлке Магистральный, хочу сказать, что в коллективах присутствовал героический трудовой дух, стремление побыстрее обустроится, расширить горизонты тайги. От этого мы получали заряд бодрости, радости за выполняемую работу.

В 1978 году мужа переводят на строительство Тайшетского комбината Стройматериалов, он возглавляет бригаду плотников-бетонщиков до окончания работ. В то время начальником СМП-621 был Евгений Филиппович Лыпкань, которого также откомандировали из города Иркутска.

Строительство комбината велось несколькими строительными монтажными поездками и довольно быстрыми темпами. На БАМ необходимо было много железобетонных конструкций, теплоизоляции и другой выпускаемой продукции комбинатом, поэтому трудились по принципу: «Надо сделать, значит, это нужно государству».

За добросовестный труд Георгий и моя мать, Татьяна Андреевна, награждены медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали», Почётными грамотами Ангарстроя.

За выполнение принятых социалистических обязательств XI пятилетки, я и Любовь Фёдоровна Мокринская награждены Почётной грамотой Ангарстроя за подписью начальника Управления строительства В. С. Бондарева».

Уважаемый читатель, всмотритесь в фотографии молодых строителей и вы увидите образ настоящего советского гражданина, гражданина создателя во имя будущих поколений и могущества государства.

(Продолжение следует)