

Тайшет - северному Транссибу

**Анатолий РАДИОНОВ:**

«Посвящается мужеству, стойкости, патриотическому духу строителей и эксплуатационников»

**Город, рожденный стройкой века****Ангаро-Ленская, Байкало-Амурская  
железнодорожная магистраль. 1938–1984 годы**

(Окончание. Начало в номерах 22, 23, 24, 25, 26, 27)



**Гришутин Сергей Семёнович,**  
участник строительства БАМа Урал-  
Комсомольск-на-Амуре во время службы  
в рядах Советской Армии

На стройках БАМа работали люди, для которых строительство было делом всей жизни. К примеру, я хорошо был знаком с братьями Анатолием, Евгением, Владимиром Гудковыми. Судьба свела нас на почве садоводства. Все трое получили земельные участки в обществе «Локомотив».

Вроде парни как парни, но когда я узнал, а потом увидел их за рычагами могучих бульдозеров «Комасу» и «Катерпилеры», я понял, что это высочайшие профессионалы Управления механизации в Тайшете. Спокойные, доброжелательные, немного юмористы, на бульдозерах смотрелись сосредоточенными, внимательными, управляли ими так, что казалось воссоединились в одно целое тяжелейшая громадина и человек. Ловкими движениями они заставляли машины выполнять ювелирную земельную работу быстро, красиво и качественно.

Ни один кубометр грунта перелопатили они на строительных площадках «Ангарстроя». Реконструкция железнодорожного узла Тайшет, Тайшетский комбинат стройиндустрии, многочисленные стройобъекты и множество всевозможных других работ, выполнили обыкновенные граждане нашей Родины на благо советского народа. Я всегда буду вспоминать братьев Гудковых, как лучших строителей Байкало-Амурской магистрали.

Не возможно рассказать о каждом строителе отдельно, но одно можно сказать обо всех, это были молодые, грамотные, ответственные люди. Большинство из них приехало на стройки Сибири по комсомольским путёвкам даже не имея трудового опыта. Со временем они стали лучшими строителями.

Никогда не думал парнишка из деревни Рождественка, что расположилась на берегу Бирюсы в Тайшетском районе, что ему придётся оставить свою деревню в восемнадцать лет и отправиться служить на необжитые места строящейся железной дороги – БАМа.

Всё как обычно. Повестка из Тайшетского военкомата с призывом в ряды Советской Армии, медицинская комиссия, решение призывной комиссии: «Годен к строевой службе».

Дальше как у всех призывников – отправка, прибытие на распределительный пункт города Иркутска и дальше к месту службы.

– Мне была уготовлена судьба служить в рядах железнодорожных войск, участвовавших в строительстве восточного участка БАМа от Комсомольска-на-Амуре, на запад, до станции Урал, – рассказывает Сергей Семёнович Гришутин. – Курс молодого бойца, обучение профессии радиста, пункт назначения – строящаяся железнодорожная трасса. Наша войсковая часть состояла из таких же как я молодых парней, которые и жизни-

то не видели, но служба есть служба. Работали практически в любую погоду, отдыхали в армейских палатках, где были установлены «буржуйки», от них и согревались.

Особенно тяжело было в пятидесятиградусные морозы. Палатка есть палатка, в то время на строительстве железной дороги о комфортабельном жилье можно было только мечтать.

За два года службы пришлось испытать зимой холод, укусы комаров и мошки летом и ещё многие неудобства, но лозунг: «БАМ, сдадим досрочно!» звал ежедневно на трудовые подвиги. В подразделениях было организовано социалистическое соревнование, награды успевали находить своих передовиков, всё выполнялось по плану.

Скучать, бездельничать нам не давали. Военские Уставы никто не отменял, поэтому кроме работы на трассе, занимались военной подготовкой.

Но были дни, когда к нам в часть приезжали знаменитые артисты, художники, поэты. Мне лично запомнились выступления ансамбля – хора имени Пятницкого, артиста Дин Рида, певицы Валентины Толкуновой.

Так пролетели два года службы, это было становление трудового человека. Память бережно хранит в сердце, что есть в строительстве БАМа и частица моего труда, о чём напоминает медаль «За строительство Байкало-Амурской магистрали».

В настоящее время я вожу поездку по западному участку БАМа – Тайшет-Вихоревка. Работаю машинистом электровоза, но годы, проведённые на строительстве БАМа, навсегда останутся у меня в памяти.

«Стройка века» – так назвал советский народ всенародную стройку северного Транссиба. Практически в СССР не нашлось административного образования, которое бы не делегировало на стройку своих представителей. Ежегодную поддержку БАМу оказывали студенческие строительные бригады. Студенты не только работали, но и активно отдыхали. Был среди бойцов и Тайшетский поэт, член литературного клуба, работник железной дороги Михаил Новицкий. С начала стройки, несколько лет подряд Михаил проводил трудовой семестр в студенческом отряде. Трудовые будни в любую погоду среди туч кровососущих насекомых. Основное жильё студентов – палатка. Несмотря ни на что, строители упорно двигались вперёд. Окружающая дремучая тайга, конечно, вызывала тоску по дому, но долг стройотряда обязывал выдержать все трудности.

Вот одно из многочисленных стихотворений Михаила Новицкого.

**В стройотряде**

На степь ложится тень  
И ночь идёт.  
Окончен трудный день,  
А степь поёт.  
Прислушайтесь в ночи  
Вы к песне той:  
Как ветерок журчит  
Напев простой.  
Присядем под луной,  
Поговорим.  
Уснули горы тихим сном,  
И таёт дым.  
Рук – шестьдесят.  
Дома, что нынче строим мы,  
Ещё молчат.  
И мы сидим толпой  
И говорим:  
Затих, Баймак ночной,  
Но мы не спим.  
Пусть трудный день уснул,  
Но в летний сон  
О свадьбах что-то говорит  
Гитары звон.  
Ладони пусть горят

Ещё с зари,  
И парни пусть опять не спят –  
Ты говори  
Мне о любви.  
О доме вспомни ты  
И Расскажи.  
Пусть ветер матери шепнёт  
Про нашу жизнь:  
Пусть нас девчата ждут  
До сентября, –  
Ведь этот труд, нелёгкий труд  
Совсем не зря.  
Июльской ночью мы  
Опять сидим:  
Приходят тихо, тихо сны  
С больших долин.  
На степь ложится тень,  
Туман плывёт:  
окончен трудный день, –  
А жизнь идёт.  
Жизнь идёт.  
Жизнь идёт...

Баймак. Июль 1975 года.  
Тайшет – ворота БАМа

СТРОИТЕЛЬСТВО северной железнодорожной магистрали изначально нуждалась в мощной базе стройиндустрии.

Одним из объектов индустрии – возведённый в 1938 году, шпалопропиточный завод, который взял на себя основную поставку на строительство БАМа путейской пропитанной шпалы. От первой и до последней шпалы заводчане выдали стройке свою продукцию.

Вторым объектом индустрии значится возведение ЦАРМ – 1946 год (центральные авторемонтные мастерские), которые к 1980 годом станут крупным промышленным предприятием по ремонту дорожно-строительных машин.

Но пожалуй самым мощным толчком для стройиндустрии БАМа в Тайшете стало создание комплекса стройиндустрии и строительство жилья в микрорайонах имени Мясникова, Новом.

Государственным планом Главбамстроя СССР был разработан и утверждён комплекс стройиндустрии и жилого фонда в Тайшете.

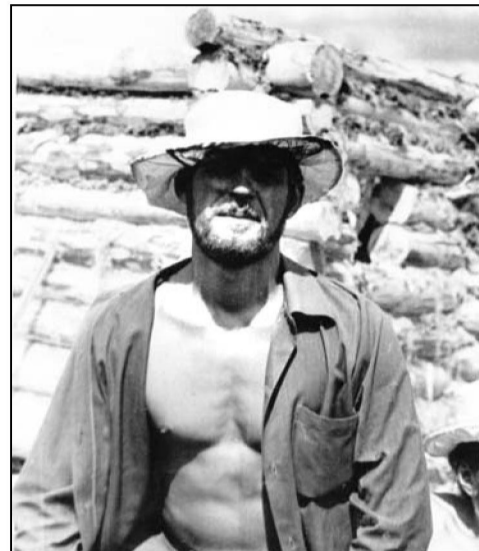
Необходимо было получить надёжную строительную базу по дальнейшему обеспечению БАМа строительными материалами и ремонтом дорожно-строительной техники. В комплекс стройиндустрии должно было войти 52 объекта, в том числе завод по ремонту дорожно-строительной техники на базе имеющегося ЗДРСМ, завод по выпуску железобетонных изделий, цеха по производству керамзита, перлита, изоляции для труб, ацетиленовая станция, котельная теплоснабжения.

Первого июля 1975 года управление «Ангарстрой» Главбамстроя СССР, для выполнения поставленной задачи в городе Тайшете создаёт СМП-579, начальником которого назначают Владимира Никифоровича Фомича. К этой работе подключают ещё одно подразделение «Ангарстроя» – СМП-586. Разрабатывается система взаимодействия двух поездов по выполнению главной задачи.

Уже к концу 1975 года усилиями строителей было построено 19 сборно-щитовых общежитий для строителей, подготовлены площадки основного размещения комплекса заводов, выполнены плановые задачи по освоению капиталовложений.

Но задача по возведению комплекса заводов для двух поездов стала непосильной, хотя на стройке работало более тысячи человек, при этом в летние месяцы в коллектив вливались студенческие строительные отряды. В 1978 году дополнительно привлекаются СМП-621 и СМП-609.

Динамика строительства улучшилась, идёт выполнение и перевыполнение плановых заданий. За три года база строительной индус-



**Дурных Сергей Дмитриевич,**  
боец «Иркутского комсомольско-  
молодёжного отряда». 1974 год.

три приняла свои основные очертания, заработала котельная, вошли в строй действующих хозяйственно-бытовой корпус, железнодорожная ветка и станция Индустриальная. Завод получил железнодорожную ветку на первую станцию западного БАМа – Акульшет. Введены новые очистные сооружения для города, построен городской Дом культуры. Город из деревянного, одноэтажного, превратился в современный, благоустроенный. Можно перечислять в Тайшете практически всё, что построено ангарстроевцами.

Было выполнена основная задача по реконструкции станции, простроена железнодорожная ветка Тайшет-Саранчет.

К началу восьмидесятых годов была практически построена западная база строительной индустрии БАМа. Ремонт автотехники, изготовление строительных материалов, жилой фонд и объекты соцкультбыта – всё это работало. Я частенько бывал на ТКСИ, ЗДРСМ и видел с каким энтузиазмом там работали люди, создавшие свои предприятия.

Всё шло хорошо. БАМ заработал на полную мощность, правда ещё не всё задуманное было выполнено. День, 18 августа 1991 года, тоже вошёл в историю. «Верхушка» Центрального комитета КПСС изменила своему народу и повернула государства на капиталистический путь развития производственных отношений.

В октябре 1993 года новое правительство Российской Федерации в целях узурпации своей власти расстреливает мирные демонстрации протеста народа, здание Государственной Думы с депутатами подвергается обстрелу из танкового оружия, идут аресты депутатов Госдумы. Всё! У новых правителей развязаны руки для разграбления народного достояния.

ПРОШЛО двадцать лет! Что мы видим? Созданная героическим трудом ангарстроевцев база стройиндустрии уничтожена. Всё, чем гордились коллективы ТКСИ, ЗДРСМ – разграблено, рабочий класс изгнан из предприятий, вокруг гнетущая тишина да завывающий ветер по пустым, чудом оставшимся цехам, вместе с чёрными воронами.

Вот и вся жестокая правда о героическом труде ангарстроевцев. Хорошо, что остался жилой фонд города и другие социальные объекты.

Пусть потомки помнят о героическом труде всех коллективах «Ангарстроя», которые трудились на благо нашего теперь уже городского поселения. Они покорили БАМ и могут гордиться своим трудом. А те, кто разграбил свой народ, когда-нибудь ответят за содеянное.

**Анатолий РАДИОНОВ,**  
Почётный гражданин города Тайшета.  
Март 2014 год.